

Макет PDF-страницы раздела бюллетеня «Патенты РФ на изобретения»
«ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 429 417** ⁽¹³⁾ **C2**

(51) МПК
F23R 3/28 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2007100424/06, 09.01.2007

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
09.01.2007

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.01.2006 FR 0650071

(43) Дата публикации заявки: 20.07.2008 Бюл. № 20

(45) Опубликовано: 20.09.2011 Бюл. № 26

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: US 2004/0003596 A1, 05.01.2004. EP 1245900
A2, 02.10.2002. EP 1369644 A1, 10.12.2003. US
5697215 A, 15.07.1997. RU 2174584 C2,
27.07.2001. RU 2264584 C2, 20.11.2005.

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", пат.пов. С.А.Дорофееву,
рег.№ 146

(72) Автор(ы):

ЭРНАНДЕС Дидье (FR),
НОЭЛЬ Томас (FR)

(73) Патентообладатель(и):

СНЕКМА (FR)

**(54) МНОГОРЕЖИМНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ИНЖЕКТОР, КАМЕРА СГОРАНИЯ, А ТАКЖЕ
РЕАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

(57) Реферат:

Многорежимный топливный инжектор для камер сгорания содержит, по меньшей мере, две соосные системы для распыления топлива. Периферийная система распыления содержит распределитель с кольцевой распределительной камерой, сообщающейся с множеством инжекционных отверстий для топлива, распределенных через равные интервалы по окружности, и кольцевой дефлектор для завихрения воздуха. Кольцевой дефлектор для завихрения воздуха установлен по радиусу с наружной стороны относительно множества инжекционных отверстий и содержит лопатки, образующие инжекционные каналы для воздуха, отстоящие через равные интервалы по окружности и направляющие воздух к струям топлива, выходящим из инжекционных отверстий. Для каждой оси инжекции топлива,

определяемой инжекционным отверстием, имеется соответствующий инжекционный канал для воздуха, по меньшей мере, самая внутренняя по радиусу часть которого имеет медиану, по существу пересекающую ось инжекции топлива. Кольцевой дефлектор содержит две соосные стенки с внутренним усечением соответственно выше по потоку и ниже по потоку, а их конусность направлена вниз по потоку. Кольцевая распределительная камера содержит усеченную стенку, в которой выполнены отверстия. Наружная поверхность усеченной стенки параллельна внутренней поверхности верхней по потоку стенки кольцевого дефлектора или сливается с ней. Изобретение направлено на уменьшение загрязняющих выбросов при высокой скорости двигателя, в частности при взлете. 3 н. и 6 з.п. ф-лы, 7 ил.

RU 2 429 417 C2

RU 2 429 417 C2