


Макет PDF-страницы раздела бюллетеня «Патенты РФ на изобретения»
«ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РФ»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
	
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ	
(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	
<p>(21)(22) Заявка: 2007100424/06, 09.01.2007</p> <p>(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 09.01.2007</p> <p>Приоритет(ы): (30) Конвенционный приоритет: 09.01.2006 FR 0650071</p> <p>(43) Дата публикации заявки: 20.07.2008 Бюл. № 20</p> <p>(45) Опубликовано: 20.09.2011 Бюл. № 26</p> <p>(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: US 2004/0003596 A1, 05.01.2004. EP 1245900 A2, 02.10.2002. EP 1369644 A1, 10.12.2003. US 5697215 A, 15.07.1997. RU 2174584 C2, 27.07.2001. RU 2264584 C2, 20.11.2005.</p> <p>Адрес для переписки: 129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, стр.3, ООО "Юридическая фирма Городиский и Партнеры", пат.пов. С.А.Дорофееву, рег.№ 146</p>	<p>(19) RU ⁽¹¹⁾ 2 429 417 ⁽¹³⁾ C2</p> <p>(51) МПК F23R 3/28 (2006.01)</p> <p>(72) Автор(ы): ЭРНАНДЕС Дядье (FR), НОЭЛЬ Томас (FR)</p> <p>(73) Патентообладатель(и): СНЕКМА (FR)</p>
<p>(54) МНОГОРЕЖИМНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ИНЖЕКТОР, КАМЕРА СГОРАНИЯ, А ТАКЖЕ РВАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ</p> <p style="text-align: center;">(57) Формула изобретения</p> <p>1. Многорежимный топливный инжектор для камер сгорания, содержащий, по меньшей мере, две соосные системы для распыления топлива, при этом периферийная система распыления содержит распределитель с кольцевой распределительной камерой, сообщающейся с множеством инжекционных отверстий для топлива, распределенных через равные интервалы по окружности, и кольцевой дефлектор для завихрения воздуха, отличающийся тем, что кольцевой дефлектор для завихрения воздуха установлен по радиусу с наружной стороны относительно множества инжекционных отверстий и содержит лопатки, образующие инжекционные каналы для воздуха, отстоящие через равные интервалы по окружности и направляющие воздух к струям топлива, выходящим из инжекционных отверстий, причем для каждой оси инжекции топлива, определяемой инжекционным отверстием, имеется соответствующий инжекционный канал для воздуха, по меньшей мере, самая внутренняя по радиусу часть которого имеет медиану, по существу, пересекающую ось инжекции топлива, при этом кольцевой дефлектор содержит две соосные стенки с</p>	
Стр.: 1	

RU 2 4 2 9 4 1 7 C 2

RU 2 4 2 9 4 1 7 C 2